

Vizcaínos y alaveses usan la picaresca para ir más barato en autobús a San Sebastián

Detectan usuarios de la tarjeta Mugi de Gipuzkoa que realizan más de 30 viajes en líneas urbanas en un día y obtienen así el 90% de descuento en el trayecto entre capitales

ARANTZA ALDAZ

SAN SEBASTIÁN. El beneficioso sistema de descuentos para viajar en el transporte público de Gipuzkoa con la txartela Mugi (análogo a la Barrik en Bizkaia y a la Bat de Vitoria) es un caramelo demasiado goloso para que algunos viajeros no hayan hecho una interpretación escrupulosa de las tarifas a fin de sacarles el máximo partido. La Autoridad del Transporte de Gipuzkoa ha detectado a ochenta usuarios habituales, la mayoría residentes en Bizkaia y Álava, que se han convertido en auténticos profesionales a la hora de beneficiarse de las rebajas de hasta el 90% en sus desplazamientos.

En este caso no se puede usar mano del refranero y decir que hecha la ley, hecha la trampa, porque los viajeros no están incurriendo en ningún fraude, y eso es lo más curioso. De forma legal consiguen llegar en tiempo récord a los descuentos y así pagar más barato el billete de larga distancia. Básicamente lo que hacen es utilizar la tarjeta Mugi en autobuses urbanos de Gipuzkoa –hay personas, eso sí, las menos, que llegan a realizar hasta treinta viajes en un solo día– para alcanzar los descuentos. De esta forma, cuando tienen que pagar el billete de largo recorrido desde Vitoria o Bilbao a San Sebastián –más caro que el urbano– consiguen que se aplique el suculto descuento. El ahorro puede llegar a los 100 euros al mes.

Para entender este galimatías conviene hacer un repaso a los descuentos gracias a la Mugi. El propietario de una tarjeta de transporte se beneficia de una rebaja desde el primer viaje. Así, un viaje dentro de una misma zona tarifaria cuesta con la tarjeta 0,91 céntimos. A partir del viaje número 20, el precio baja a 0,73 céntimos, y si se hacen más de 50 desplazamientos entonces se abona solo 0,17 céntimos. Hay 11.800 usua-



Un usuario utiliza la muestra la tarjeta Mugi que se utiliza en líneas urbanas e interurbanas. EL CORREO

EL DATO

80

pasajeros de las líneas Donostia-Vitoria y Donostia-Bilbao llegan al descuento del 90% en dos semanas.

rios al mes que logran esta rebaja, un 4% del total. Alcanzar esta meta significa haber hecho gasto un mínimo de 40,80 euros al mes.

Dentro de ellos hay un grupo reducido de pasajeros que el sistema detecta por realizar «movimientos anómalos» –así los describe el informe de la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa–, que no es otra cosa que un número elevado de viajes en autobús en un solo día. O son unos auténticos exploradores urbanos o el motivo es otro que el de moverse por la ciudad.

El documento recoge los datos sobre esta forma de «picaresca», que se analiza «de forma exhaustiva» todos los meses. En enero, por ejemplo, hubo 13 personas que realizaron 31 o más viajes en un solo día, todo un récord. En total, hay 150 personas que llegan al tercer tramo de

descuentos (una rebaja del 90%) en tres semanas. Pero los que realmente causan la sorpresa son 80 pasajeros que en solo dos semanas ya acceden a los billetes al 10% de su valor, el máximo descuento.

Calculadora en mano

Los datos llamativos no terminan ahí. La Autoridad del Transporte también identifica qué líneas son las más utilizadas una vez se alcanza el mayor tramo de descuentos. Y entonces se entienden mejor las cosas. Se trata de las líneas Donostia-Vitoria y Donostia-Bilbao. El perfil de los titulares de esas tarjetas queda también despejado. Ocho de cada diez viajeros son vizcaínos (54%) y alaveses (29%). El 17% restante son pasajeros guipuzcoanos. La mayoría (el 39%) tienen entre 41 y 50 años, seguidos de los de entre 31 y 40 años (32%). Por ello se intuye que se trata de personas en edad laboral que se desplazan entre capitales por motivos de trabajo.

Hay que tener la calculadora en la mano para encontrar la motivación de estos pasajeros. Partiendo de que realizan un trayecto de ida y vuelta de lunes viernes, en un mes completarían 40 viajes. Si utilizaran

la tarjeta como la gran mayoría de viajeros, en ningún caso alcanzarían el máximo tramo de descuentos, que empieza a partir del viaje número 50. De esta forma, un viajero que parta de Bilbao a San Sebastián pagaría un billete de 6,60 euros, de modo que los veinte primeros viajes le saldrían por 132 euros. Los siguientes veinte se corresponderían con un mayor descuento y les costarían 5,28 euros cada uno. En total, los cuarenta viajes saldrían a 237,60 euros.

Pero las cuentas cambian, y mucho, si se aplica el procedimiento que la Autoridad del Transporte califica de «picaresca». Pongamos que en tres días el pasajero completa los 50 viajes urbanos. Ha desembolsado 40,80 euros, pero ya ha llegado a la rebaja del 90% del billete. La factura del mes en viajes interurbanos supondría un abaratamiento de más cien euros respecto a la primera fórmula. Se trata, lógicamente, de un cálculo hipotético.

Desde la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa aseguran que hacen un seguimiento de estos casos, pero subrayan que «no son representativos» de los 350.000 viajeros de la txartela única de transporte.

Sindicatos de la Ertzaintza, de la Policía navarra y de los Mossos se unen contra los recortes

D. S. O.

BILBAO. El sindicato Sipe de la Ertzaintza firmó ayer en Barcelona su adhesión a la federación Fepol, con el objetivo de unir las fuerzas de distintas centrales policiales de ámbito autonómico a la hora de reivindicar asuntos laborales que les afectan a todos. Este organismo está integrado por sindicatos de los Mossos d'Esquadra como el Sindicato Autónomo de Policía (Sap), mayoritario en el cuerpo, el Sicme, el Seime y el Afítme, y por representantes de los cuerpos de seguridad municipales. Desde ayer se sumó también el Sipe de la Policía vasca y el Sindicato Independiente de la Policía Navarra (SIPNA), con representación en el ámbito foral como en las fuerzas de seguridad locales.

Esta federación funcionaba como una agrupación de los profesionales de la seguridad pública en Cataluña. De hecho está articulada en torno al sindicato Sap, que cuenta con unos 10.000 afiliados entre Mossos, principalmente, y policías locales catalanas. Esta central está «hermanada» con el Sipe, con el que comparte una «línea de acción sindical». De hecho, su portavoz, Valentín Anadón, visitó diversas comisarías de la Ertzaintza en Euskadi en vísperas de las pasadas elecciones sindicales, en octubre de 2014, para arropar a los representantes del Sipe.

El convenio de colaboración suscrito ayer se produce en este contexto. El objetivo que persiguen los representantes vascos es poder aglutinar fuerzas de cara a negociar asuntos que afecten al conjunto de los miembros de los cuerpos y fuerzas de seguridad de ámbito autonómico y local. Por ejemplo, legislaciones estatales o otro tipo de normativas de carácter policial. La idea es sumar más adhesiones progresivamente que permitan, de forma paralela, hacer frente a los recortes que las distintas administraciones están realizando en los últimos años en el ámbito de la seguridad pública.

SALÓN INMOBILIARIO DE VIVIENDA Y DECORACIÓN de Cantabria

Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander
15/16/17 ABRIL 2016

Seguros

Eficiencia energética

Seguridad

Muebles y decoración

Obras y reformas

Venta y alquiler de pisos

Patrocina:

Colaboran:

Organiza: